



O Grupo Desportivo Comercial (GDC), através da sua Secção de Regularidade, organiza, nos dias 3 e 4 de setembro próximos, o **III Azores E-Rallye**, prova pontuável pela primeira vez para o Campeonato de Portugal de Novas Energias – Prio (CPNE) e para a Taça 50kW.

TIPO DE PROVA E VIATURAS ADMITIDAS

O **III Azores E-Rallye** é um rali de regularidade destinado exclusivamente a automóveis ligeiros de passageiros, devidamente segurados e inspecionados, das categorias B.E.V. – Battery Electric Vehicles ou Pure or Fully Electric Vehicles.

REGULAMENTO PARTICULAR

O Regulamento Particular estará disponível logo que aprovado pela Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting (FPAK), o que prevemos aconteça muito brevemente.

INSCRIÇÕES E BOLETIM DE INSCRIÇÃO

Esse momento marcará a abertura das inscrições, que vão encerrar no dia 19 de Agosto, às 22.59h (hora de verão dos Açores – AZOST). Os licenciados FPAK poderão inscrever-se no Portal da FPAK e os não-licenciados através de um formulário *on-line*, estando as inscrições limitadas a 25 concorrentes.

PROGRAMA

23-08-2022	19:00	Publicação da lista de inscritos	www.fpak.pt <i>Quadro Oficial Digital</i>
03-09-2022	09:00 13:00	Verificações Administrativas e Técnicas	<i>Sede do GDC</i>
	13:30	1ª Reunião do Colégio	<i>Sede do GDC</i>
	14:00	Lista de Admitidos à Partida	<i>Quadro Oficial Digital</i>
	14:30	Hora Limite para Entrada de Viaturas	<i>Lagoa</i>
	15:30	Partida da 1ª Secção	<i>Lagoa</i>
	17:00	Chegada da 1ª Secção	<i>S. Vicente Ferreira</i>
	17:30	Partida da 2ª Secção	<i>S. Vicente Ferreira</i>
	18:30	Chegada da 2ª Secção	<i>Sete Cidades</i>

04-09-2022	08:00	Hora Limite para Entrada de Viaturas	Lagoa
	08:30	Partida da 3ª Secção	Lagoa
	10:30	Chegada da 3ª Secção	Furnas
	11:00	Partida da 4ª Secção	Furnas
	12:40	Chegada da 4ª Secção	Povoação
	13:30	Pódio Final – Entrega de Prémios	Povoação
	14:00	2ª Reunião do Colégio Desportivos	Povoação
	14:30	Publicação da Classificação Provisória	Quadro Oficial Digital
	15:00	Publicação da Classificação Final	Quadro Oficial Digital

SECRETARIADO PERMANENTE

O Secretariado Permanente funciona na sede do GDC, sita na Rua Coronel Ângelo Manuel Albergaria Pacheco, 12, 9560-035 Lagoa, com os seguintes contactos: 296 912 321 e secretariado@gdc.com.pt, e no seguinte horário: segundas, quartas, quintas e sextas: 09:00 – 16:00; terças: 14:00 – 21:00.

QUADRO OFICIAL DIGITAL

O Quadro Oficial Digital será através da *app* Sportity, cuja *password* de acesso é AZR-E-RALLYE.

TAXAS DE INSCRIÇÃO

A taxa de inscrição tem o valor de 200,00€, caso a publicidade facultativa seja aceite, ou de 400,00€, caso não seja, à qual acrescem 36,50€ do seguro obrigatório (valores por equipa). A taxa de inscrição inclui o caderno de itinerário (*road-book*), identificativos para os condutores, números de competição e autocolantes com a publicidade obrigatória e facultativa (se aceite) e 2 refeições por pessoa – lanche *sunset* no sábado e almoço no domingo.

SÓCIOS DO GDC

Os sócios do GDC com um mínimo de um ano de antiguidade e com as quotas regularizadas à data da inscrição têm um desconto de 96,00€.

NÃO POSSUIDORES DE LICENÇA DESPORTIVA

Para quem não possuir licença desportiva, é necessário pedir uma licença de participação à FPAK, com um custo de 10,00€ por pessoa. As equipas são compostas obrigatoriamente por duas pessoas.

DESCRIÇÃO DA PROVA

A prova tem um percurso total de 207,82 Km, dividido em 4 secções, sendo que as três primeiras são as que contam para a Eficiência Energética. O percurso seletivo tem 17 Provas Especiais de Classificação de Regularidade, totalizando 125,73 Km, que podem ser Regularidades por Figuras (PRF), Controlos Horários Sem Paragem (CHSP) e Controlos Horários (CH).

ITINERÁRIO

RS	CH PECR	LOCALIZAÇÃO	TIPO (1)	PECR	Ligação	Total	Tempo	MÉDIA	1º CARRO
				Dist.	Dist.	Dist.	Alvo	(Km/h)	(h:mn)
				(Km)			(h:mn)	(Km/h)	(h:mn)

Sábado, dia 3 de Setembro

	CH 1.1	Praça Nª Senhora da Graça, Lagoa							15:30
		Lagoa			7,630	7,630	00:14	32,70	15:44
1	PECR 01	Adutora / São Vicente	F	9,760					15:44
		Rua Bento Dias Carreiro			3,540	13,300	00:24	33,25	16:08
2	PECR 02	Serra Gorda / Charquinho das Moças	F	10,250					16:08
		M503			0,630	10,880	00:23	28,38	16:31
3	PECR 03	Batizado / Figueiras	C	6,450					16:31
		Caminho do Batizado			1,460	7,910	00:14	33,90	16:45
4	PECR 04	Gramas / Igreja N.S.Conceição	F	4,530					16:45
	CH 1.2	Poços de S. Vicente, Capelas			1,320	5,850	00:15	23,40	17:00

1ª Secção

	CH 2.1	Poços de S. Vicente, Capelas							17:30
		Local de início de SS			3,120	3,120	00:07	26,74	17:37
5	PECR 05	Capelas / Santa Bárbara	F	6,360					17:37
		EN1-1A			1,690	8,050	00:18	26,83	17:55
6	PECR 06	Santa Bárbara / Nove Janelas	F	9,460					17:55
		Rua da Igreja			2,120	11,580	00:20	34,74	18:15
7	PECR 07	Lagoa do Canário / Lagoa Sete Cidades	F	7,120					18:15
	CH 2.2	Lagoa das Sete Cidades, Sete Cidades			1,080	8,200	00:15	32,80	18:30

2ª Secção

Total do Dia

53,930 | 22,590 | 76,520

Domingo, dia 4 de Setembro

	CH 3.1	Praça Nª Senhora da Graça, Lagoa							08:30
		Lagoa			4,640	4,640	00:12	23,20	08:42
8	PECR 08	Remédios / Barrosa	F	6,780					08:42
		EN5-2A			0,380	7,160	00:12	35,80	08:54
9	PECR 09	Lagoa do Fogo / Salto do Cabrito	F	8,600					08:54
		EN5-2A			7,390	15,990	00:25	38,38	09:19
10	PECR 10	Caldeiras / Lombadas	F	3,200					09:19
		Barragem Dam			1,510	4,710	00:12	23,55	09:31
11	PECR 11	Monte Escuro / Porto Formoso	C	6,600					09:31
		Caminho Monte Escuro			2,830	9,430	00:17	33,28	09:48
12	PECR 12	São Brás / Monte Escuro	F	8,600					09:48
		São Brás			5,410	14,010	00:22	38,21	10:10
13	PECR 13	Serrado dos Bezerros / Lagoa das Furnas	F	5,850					10:10
	CH 3.2	Campo de Futebol, Furnas			5,130	10,980	00:18	36,60	10:28

3ª Secção

	CH 4.1	Campo de Futebol, Furnas							10:58
		Furnas			6,080	6,080	00:12	30,40	11:10
14	PECR 14	Salto do Cavalo / Fenais da Ajuda	F	9,800					11:10
		Estrada do Salto do Cavalo			6,080	15,880	00:24	39,70	11:34
15	PECR 15	Salga / Povoação	F	11,960					11:34
		M521			13,560	25,520	00:38	40,29	12:12
16	PECR 16	Heras / Faial da Terra	F	6,130					12:12
		Estrada das Heras			0,930	7,060	00:13	32,58	12:25
17	PECR 17	Faial da Terra / Povoação	F	4,280					12:25
	CH 4.2	Câmara Municipal, Povoação			5,560	9,840	00:15	39,36	12:40

4ª Secção

Total do Dia

71,800 | 49,350 | 131,300

TOTAIS do RALLYE

125,730 | 71,940 | 207,820

(1) Tipo de Provas de Regularidade: C _ CHSP's; F _ Figuras

PRÉMIOS

Serão entregues troféus às três equipas mais bem classificadas na Classificação Geral – Absoluta, Taça 50 kW e Eficiência Energética.

Serão também entregues troféus à melhor equipa exclusivamente composta por elementos do sexo feminino e à melhor equipa exclusivamente composta por elementos residentes nos Açores.

Será ainda entregue um Prémio de Participação a todos os participantes.

ALMOÇO DE ENCERRAMENTO

O rali termina com um almoço na Vila da Povoação.

TRANSPORTE MARÍTIMO

Para quem pretender fazer deslocar a sua viatura de Lisboa ou de Leixões, o GDC assume uma parte do transporte, negociado a preços vantajosos com os nossos parceiros. Assim, abaixo estão os preços de ida e volta, incluindo consolidação/desconsolidação e transporte terrestre ao parque e ao porto:

- *Contentores com viaturas*

cada unidade de 20' Box – 1.373,00€

cada unidade de 40' Box – 2.396,00€

- *Viaturas em convencional*

cada unidade até 18 m³ e 1.500kg – 493,00€

cada unidade com mais de 18 m³ e até 2.500kg – 668,00€

- *Flatcar**

cada unidade de 40' – 1.353,00€

Ficarão a cargo dos concorrentes todas as intervenções a montante/jusante, nomeadamente despesas portuárias e seguros, que aconselhamos sejam efectuados.

O GDC não se responsabiliza por nenhum dano ou qualquer outro facto resultante do transporte das viaturas.

Para satisfazer o pedido de posicionamento das viaturas em Ponta Delgada para estarem disponíveis no dia 2 de setembro, as mesmas devem embarcar no continente na semana 34, sendo que, para já, se prevê a partida de Leixões a 23 de Agosto e de Lisboa a 26 de Agosto.

* um *flatcar* é um contentor sem cobertura nem laterais. A vantagem relativamente ao transporte em convencional é que a operação é efectuada como se de um contentor se tratasse, ao invés dos cabos de carga serem fixados directamente na viatura.

