

## “Circuito UVE – 6 horas Race Estoril” 4 de Dezembro de 2021

### ADITAMENTO #1

## Aprovado em 26/11/2021



O regulamento particular sofre as seguintes alterações:

### 1º Organização e Definição

#### 1.3 – Oficiais da Prova:

##### Colégio de Comissários Desportivos

RUI CARVALHO - PRESIDENTE	CDA PT21/0011
ANTÓNIO POLIDO	CDA PT21/0018
LURDES COUTINHO	CDE PT21/0985

##### Relação com os Concorrentes:

BRUNO COUTINHO	DP PT21/0984
----------------	--------------



### 2º Programa do Evento

#### Sexta-feira, 3 de dezembro de 2021

21h30	22h30	Verificações Administrativas e Técnicas (facultativas)	Hotel Lido - Estoril
-------	-------	--	----------------------

- Quadro oficial na plataforma Sportity:
  - Password: CCUVE2021

### 3º Desenvolvimento da Prova:

3.1 – “Circuito UVE – 6 horas Race Estoril” é uma prova reservada a viaturas elétricas de série, e será disputada na variante de regularidade, com a seguinte estrutura:

Percurso total da prova em Kms	<b>201,896</b>
Número de etapas	1
Total de sectores seletivos em Kms	<b>201,896</b>
Número de sectores seletivos	6

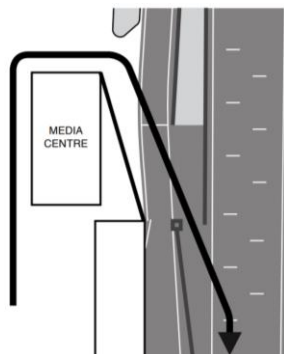
As tabelas de média serão divulgadas na plataforma Sportity, quando da afixação da lista de inscritos.

...

3.10 – No circuito os reconhecimentos e SS vão desenrolar-se da seguinte forma:

- Devido ao cenário pandémico, será um evento sem público e as entradas no circuito serão restringidas aos dois elementos das equipas. Para controlo serão enviados a cada concorrente por mail, um certificado digital, para entrar no circuito. Qualquer exceção a esta situação terá de ser analisada pela comissão organizadora.
- Os concorrentes, depois efetuarem as verificações (box 1) devem colocar a viatura no “paddock” junto às tomadas que lhe foram destinadas podendo usar, desde logo, a tomada para carregamento.

- Pelas 9h45m, devem entrar no circuito, conforme esquema anexo, e formar a grelha de partida.



**Atravessa o “pit lane” e entra diretamente para a grelha de partida na pista**

- Pelas 9h55m será tirada a “foto de família” com os carros parados na grelha de partida.
- Pelas 10h00m partirão para um período de reconhecimento. Caso entrem no “pit lane” antes de receber a bandeirada de meta, já não podem regressar à pista (também se aplica nos SS).
- Pelas 10h20m, será dada a bandeirada de meta. Após receberem esta bandeirada, devem efetuar a volta de saída, entrar no “pit lane” e regressar ao seu lugar no “paddock”.
- De seguida, a equipa de comissários inicia o processo de “reset” aos computadores do bordo, por ordem numérica.
- Para efetuar o SS1, devem entrar no “pit lane” através da Box nº 2 e partir à sua hora (auto partida), no local de partida do SS, que se situa junto ao semáforo do final do “pit lane”.
- No Final da SS1 deve entrar no “pit lane” e usar a box nº 1 para regressar ao “paddock” onde poderá carregar na tomada(s) que lhe foi destinada. Pode, no entanto, optar por efetuar voltas suplementares tendo em vista a classificação de Eficiência Energética (descrita no anexo II). Deve, no entanto, sair da pista a tempo de iniciar o SS seguinte.
- Para os SS seguintes deve seguir o mesmo procedimento, podendo efetuar carregamentos na tomada que lhe foi destinada.
- Entre o SS2 e o SS3 está previsto um intervalo de 47 minutos, para almoço que será servido na BOX nº3 (buffet).
- Após a SS6, não será possível efetuar voltas suplementares. No final da SS6 será efetuada a leitura no computador de bordo do consumo em kWh/100 e dos quilómetros.
- Os concorrentes devem depois voltar a colocar os veículos junto à sua tomada, onde têm de ficar até à publicação das classificações oficiais.

## **9º Classificações**

.....

9.3 - Serão estabelecidas as seguintes classificações:

- Classificação Geral do CPNE (só conta a componente de regularidade)
- Classificação por Classes do CPNE (só conta a componente de regularidade)
- Classificação Eficiência Energética (só conta a componente de eficiência energética, conforme anexo II)
- Classificação “Circuito UVE” (regularidade combinada com eficiência energética, conforme anexo II)

## **10º Prémios**

Serão atribuídos os seguintes prémios a condutores e navegadores:

- Troféu de Presença a todos os Concorrentes Participantes, de acordo com o Art. 16.5 das PGAK.
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação Geral e da Classe PRÉ-ECO (regularidade)
- Troféu aos, 1º classificados, equipas femininas (regularidade).
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados da Classificação de Eficiência Energética.
- Troféu aos, 1º, 2º e 3º classificados do “Circuito UVE”

## **11º Publicidade obrigatória**

A publicidade obrigatória consta nos números de competição, que deverão ser colocados de ambos os lados da viatura, nas portas da frente ou de trás e as placas de rali, que deverão ser colocadas na viatura, uma atrás e outra à frente, em locais bem visíveis. A publicidade obrigatória é: UVE

## **13º Itinerário de Estrada e Road Book**

Anexo I – Itinerário

Anexo III – Road Book

## ANEXO I

Itinerário

RS	TC SS	LOCALIZAÇÃO	TIPO (*)	SS	Ligação	Total	Target	MÉDIA	1º
				Dist.	Dist.	Dist.	Time	(Km/h)	CARRO
				(Km)			(h:mn)		(h:mn)
<b>Sábado, dia 4 de Dezembro</b>									
	TC 1.1	Paddock Circuito do Estoril							09:55
0	REC	<b>Reconhecimento</b>	REC						10:00
					0,000		00:20	0,00	10:20
1	SS 1	<b>Sector Selectivo 1</b>	CHSP	40,471					11:00
					0,000	40,471	00:46	51,74	11:46
2	SS 2	<b>Sector Selectivo 2</b>	CHSP	11,820					12:00
					0,000	11,820	00:12	55,29	12:12
3	SS 3	<b>Sector Selectivo 3</b>	CHSP	44,564					13:00
					0,000	44,564	00:50	53,48	13:50
4	SS 4	<b>Sector Selectivo 4</b>	CHSP	44,564					14:00
					0,000	44,564	00:47	55,99	14:47
5	SS 5	<b>Sector Selectivo 5</b>	CHSP	24,099					15:00
					0,000	24,099	00:29	48,96	15:29
6	SS 6	<b>Sector Selectivo 6</b>	CHSP	36,378					16:00
					0,000	36,378	00:38	57,21	16:38
	TC 1.2	Paddock Circuito do Estoril							

Total do Dia

**201,896    0,000    201,896    03:45**



## ANEXO II

1 - A classificação do “Circuito UVE”, será calculada da seguinte forma:

$$PF = EE + RE$$

Em que:

**PF** = Pontuação Final

**EE** = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado na componente de Eficiência Energética (p.e. um concorrente classificado em 4º lugar neste componente, tem 4 pontos)

**RE** = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado na Regularidade (p.e. um concorrente classificado em 8º lugar nesta componente, tem 8 pontos)

O concorrente com menor PF - Pontuação Final, é considerado vencedor. Em caso de empate, o mesmo é desfeito a favor do concorrente melhor classificado na EE.

1.1 - A classificação da componente EE - Eficiência Energética é calculado da seguinte forma:

$$EE = CE + NV$$

Em que:

**EE** = Pontuação Final da Eficiência Energética

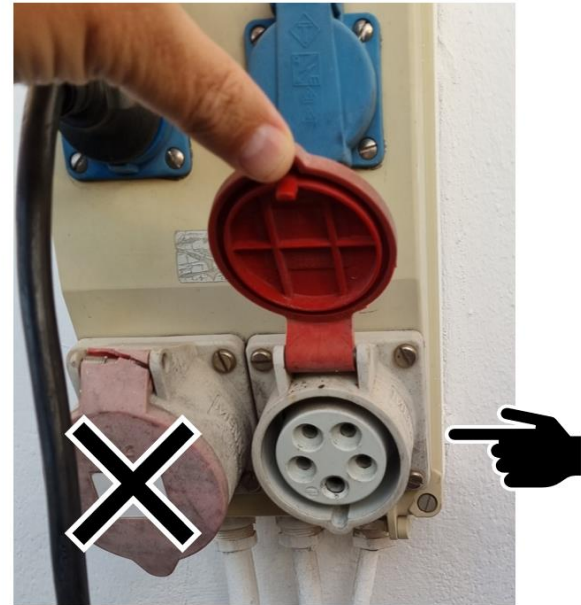
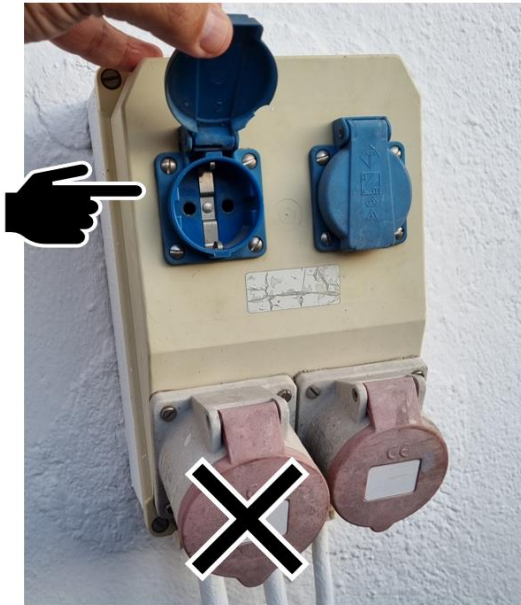
**CE** = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado na componente de CE - Consumo Energético (p.e. um concorrente classificado em 4º lugar neste componente, tem 4 pontos). O valor a considerar para a EE decorre do seguinte procedimento:

- Após o reconhecimento, será efetuado um “reset” no computador de bordo de cada veículo, colocando a zero o indicador de KWh/100Km e os quilómetros parciais da viatura.
- No final, será considerado, para esta classificação o valor de KWh/100Km registado no computador de bordo, o considerado para esta classificação.
- Uma equipa de comissários efetuará a recolha destes dados, que serão certificados pelo concorrente.
- Não é permitido efetuar outro “reset” durante o evento. Se tal for detetado o concorrente não será incluído nesta classificação.
- O concorrente melhor classificado é o que apresenta menor valor de KWh/100Km.

**NV** = número que corresponde ao lugar em que o concorrente ficou classificado no número de voltas (p.e. um concorrente classificado em 8º lugar nesta componente, tem 8 pontos):

- Para ter esta classificação, o concorrente terá de, pelo menos, cumprir as voltas da componente regularidade à média imposta.
- No final de cada SS os concorrentes podem manter-se em pista efetuado mais voltas a uma média entre 50Kms/h e 75Kms/h, mas devem sair do circuito a tempo de iniciarem a SS seguinte.
- As voltas suplementares não contam para a classificação de regularidade.
- O número de voltas será controlado por GPS (a volta inicial e final serão contabilizadas como tal).
- O concorrente com maior número de voltas será considerado vencedor.

Os carregamentos são livres, dispondo cada concorrente de uma tomada de 16A trifásica ou monofásica numerada (ver foto). **A responsabilidade de ter um cabo compatível é de cada concorrente.**



ANEXO III - Road Book (folha 1/3)

Circuito Estoril		Distance / Distância		
Volta de entrada na pista		3,894		
<b>Circuito UVE</b> 6 Horas do Estoril		Average / Média		
Distanc.		Direction / Direcção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000	 1	 N 38°44'52.27" W 9°23'38.23"  (final do "pit lane")	3,894
1,208	1,208	 2		2,686
3,894	2,686	 3		0,000

ANEXO III (folha 2/3)

Circuito Estoril		Distance / Distância		
Volta completa à pista		4,093		
<b>Circuito UVE</b> 6 Horas do Estoril		Average / Média		
Distanc.		Direction / Direção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000	 1		4,093
1,407	1,407	 2		2,686
4,093	2,686	 3		0,000

ANEXO III (folha 3/3)

Circuito Estoril		Distance / Distância		
Volta de saída da pista		3,833		
Circuito UVE 6 Horas do Estoril		Average / Média		
Distanc.		Direction / Direcção	Information / Informação	Distanc. Regress.
Total	Par.			
0,000	0,000	 1		3,833
1,407	1,407	 2		2,426
3,833	2,426	 3	 N 38°45'4.09" W 9°23'31.64"  (entrar no "pit lane")	0,000